



Carmen Lamela Viera  
José María Cardesín Díaz  
Manuel García Docampo (Eds.)

# DINÁMICAS TERRITORIALES EN ESPAÑA

Problemas y tendencias  
en la estructura  
y ordenación del territorio

BIBLIOTECA NUEVA

58.077

Carmen Lamela Viera, José María Cardesín  
y Manuel García Docampo (Eds.)

# DINÁMICAS TERRITORIALES EN ESPAÑA

Problemas y tendencias en la estructura  
y ordenación del territorio



BIBLIOTECA NUEVA

PRÓLOGO .....	13
CAPÍTULO 1.—LA HISTORIA URBANA DE ESPAÑA (SIGLOS XVIII-XXI), por José María Cardesín Díaz y Jesús Mirás Araujo.....	
1.1. Introducción .....	21
1.2. De las reformas ilustradas a la quiebra de la monarquía absoluta (1746-1833).....	25
1.3. Entre el estado liberal y el desarrollo capitalista (1833-1936) .....	29
1.4. De la Guerra Civil a la burbuja inmobiliaria (1936-2012) .....	35
Referencias bibliográficas .....	44
CAPÍTULO 2.—BREVE HISTORIA DE LAS PERIFERIAS EN ESPAÑA (1900-2013).	
CONCEPTUALIZACIÓN Y DINÁMICAS TERRITORIALES, por Raimundo Otero Enríquez .....	
2.1. Introducción .....	53
2.2. Conceptualización y tipología de la periferia.....	54
2.2.1. Crecimiento demográfico y periferia del Área Urbana.....	56
2.2.2. La ampliación de la periferia: el escenario exurbano.....	59
2.3. Una visión de conjunto de las periferias: evolución y ciclos históricos....	61
2.3.1. Proto-periferias urbanas: la creciente preocupación por el extrarradio.....	66
2.3.2. La suburbanización fordista: el desbordamiento de la ciudad-municipio.....	69
2.3.3. La periferia postfordista: la hegemonía de la desconcentración urbana.....	72
2.3.4. Nuevos procesos de exurbanización .....	74
2.4. Balance y conclusiones .....	77
Referencias bibliográficas .....	78

CAPÍTULO 3.—CAMBIO Y EVOLUCIÓN DE LAS DINÁMICAS DE CRECIMIENTO EN ESPAÑA (1900-2001), por Joaquín García Abad .....	83
3.1. Introducción .....	83
3.2. Indicios de concentración y consolidación del crecimiento en los principales centros urbanos (1900-1940) .....	84
3.3. Las nuevas realidades urbanas: el tránsito al modelo territorial del desarrollismo industrial (1940-1970) .....	92
3.4. La consolidación y extensión de los grandes centros urbanos y su formalización espacial (1981-2001) .....	102
3.5. Conclusiones .....	110
Referencias bibliográficas .....	111
CAPÍTULO 4.—CAPITAL SOCIAL Y TERRITORIO, por Carmen Lamela .....	115
4.1. Introducción .....	115
4.2. Preguntas y evidencias .....	117
4.3. Confianza generalizada .....	118
4.4. La amistad .....	120
4.5. La familia y/o los amigos .....	120
4.6. Con quién contar .....	124
4.7. Tiempo libre .....	126
4.8. El comportamiento cívico .....	127
4.9. Lo que el tamaño oculta .....	131
4.10. Capital social e inmigración extranjera .....	134
4.11. Prosperidad urbana y vulnerabilidad rural .....	135
4.12. Conclusiones .....	137
Referencias bibliográficas .....	139
CAPÍTULO 5.—DINÁMICAS TERRITORIALES DEL VOTO EN ESPAÑA, por Arturo de Nieves Gutiérrez de Rubalcava .....	141
5.1. Introducción .....	141
5.2. Análisis descriptivo .....	142
5.2.1. Agregación de partidos y coaliciones y su ubicación en el espacio político .....	142
5.2.2. La territorialización del voto en España .....	146
5.3. Análisis explicativo .....	157
5.3.1. Breve síntesis teórica sobre la relación entre voto y territorio .....	158
5.3.2. Nuevos análisis sobre la relación entre voto y territorio en España ..	160
5.4. Conclusiones .....	164
Referencias bibliográficas .....	165
Anexos .....	169
CAPÍTULO 6.—VIVIENDA Y TERRITORIO EN ESPAÑA, por Estefanía Calo García ..	171
6.1. Introducción .....	171

6.2. La vivienda como objeto de estudio: características y factores que la definen. El caso español .....	173
6.3. La política de vivienda en España .....	176
6.4. El sistema residencial: componentes, convicciones y debates .....	179
6.5. La producción de vivienda en el territorio. Análisis de cómo ha funcionado el sistema residencial a nivel territorial .....	187
6.6. Conclusiones .....	197
Referencias bibliográficas .....	198
<b>CAPÍTULO 7.—MOVILIDAD Y TRANSPORTE, por Fernando González Laxe y Federico Martín Palmero .....</b>	
7.1. Introducción: el sentido de la globalización en el sistema de transportes y movilidad .....	201
7.2. La movilidad en las dinámicas sociales, políticas, económicas y territoriales .....	204
7.3. Las infraestructuras y la movilidad .....	205
7.4. Nuevo marco conceptual del transporte .....	207
7.5. La economía española: los transportes y la movilidad .....	208
7.5.1. El modelo español .....	208
7.5.2. Los Planes oficiales: el PEIT y el PITVI .....	213
7.6. Análisis de la movilidad en función de los modos de transporte en España ..	215
7.6.1. La distribución modal de la demanda de transporte .....	215
7.6.2. Las infraestructuras y el transporte por carretera .....	216
7.6.3. Infraestructuras ferroviarias .....	218
7.6.4. Infraestructuras y transporte marítimos .....	219
7.6.5. Infraestructuras de transporte aéreas .....	222
7.6.6. Las plataformas logísticas .....	225
7.7. Movilidad en ámbitos urbanos .....	226
Referencias bibliográficas .....	228
<b>CAPÍTULO 8.—DE REDES DE CIUDADES A CIUDADES EN RED. EL CASO DEL SISTEMA URBANO ESPAÑOL, por Javier G. Harguindey .....</b>	
8.1. Tendencias globales de urbanización .....	233
8.2. El modelo territorial europeo .....	234
8.3. El sistema urbano español. De áreas urbanas a redes de ciudades .....	337
8.3.1. Redes de relación .....	239
8.3.2. Modelo de asentamientos .....	243
8.3.3. Dinámicas socioeconómicas recientes .....	244
8.3.4. Principales infraestructuras territoriales .....	246
8.4. Las formas de las redes de ciudades .....	249
8.5. De redes de ciudades a ciudades en red .....	255
Referencias bibliográficas .....	259

CAPÍTULO 9.—FORMAS Y CONTENIDOS URBANOS EN EL NOROESTE DE LA PENÍNSULA IBÉRICA, por Valerio González Somoza y Julia Vázquez Sánchez .....	261
9.1. El espacio de análisis .....	262
9.2. Las formas de crecimiento .....	262
9.3. Condiciones tipológicas de las formas de crecimiento .....	265
9.3.1. Ensanches .....	265
9.3.2. Polígonos .....	266
9.3.3. Crecimiento suburbano .....	267
9.3.4. Barracas .....	267
9.3.5. Ciudad jardín .....	267
9.3.6. Crecimiento atomizado .....	268
9.4. Metodología de análisis .....	269
9.5. Resultados y conclusiones .....	287
9.5.1. Ciudad histórica .....	288
9.5.2. Ensanche histórico .....	289
9.5.3. Ensanche .....	289
9.5.4. Polígono .....	290
9.5.5. Ciudad jardín .....	290
9.5.6. Suburbano .....	291
9.5.7. Atomizado .....	291
9.5.8. Barraca .....	292
Referencias bibliográficas .....	295
CAPÍTULO 10.—IDENTIDADES TERRITORIALES. DE LA TEORÍA DEL TERRITORIO A LA GOBERNANZA DE LOS PROBLEMAS IDENTITARIOS, por Manuel García Docampo .....	297
10.1. Introducción .....	297
10.2. El territorio como problema, centro de atención y debate .....	299
10.3. Teoría del territorio .....	302
10.4. Entidades territoriales (político-administrativas) .....	307
10.5. Identidades territoriales .....	312
10.6. Nueva cultura del territorio .....	317
10.7. Conclusiones .....	323
Referencias bibliográficas .....	324
NOTA DE AUTORES .....	329
ÍNDICE DE GRÁFICOS Y TABLAS .....	333